

**Naturklagenævnet**  
Rentemestervej 8  
2400 København NV.

Att.: Fuldmægtig Trine Sønderup Randløv

Vridders, den 24. juli 2009

**Ang. Journal nr. NKN-33-03241.**

Mols Cross Club fremsender hermed sine kommentarer til sagen og i særdeleshed klagen af 18. maj 2009 fra Grundejerforeningen Møllevangen, Femmøller v/ Hr. Ove C. Andersen, Pindvej 11 8400 Ebeltoft.

Generelt er det Mols Cross Clubs holdning til klagen, at denne indeholder så mange udokumenterede påstande (retoriske fif!) og hvad der kan tolkes som løse rygter, at klubben også finder henvendelsen til Naturklagenævnet i tråd med Hr. Ove C. Andersens øvrige skrivelser, i sær mail til klubbens formand som værende ren chikane af foreningen og dens medlemmer, (se bilag 1)

*Det postuleres, at banen er etableret ulovligt i 1976 og i øvrigt aldrig har overholdt støjgrænserne, samt at der i alle årene har været klaget over støjen.*

Banen er retligt startet i 1975, længe før fredning af området, (Overfredningsnævnet afgørelse af 30. april 1984), ligeledes har Overfredningsnævnet i 1981 tilladt banen i 5 år, men i brev af 30. april 1984 tilladt banen bibeholdt uden tidsbegrænsning.

Med ovennævnte skrivelser fra Overfredningsnævnet må det hermed klart konstateret at banen er lovlig og ikke som skrevet i klagen ulovlig.

Det er ligeledes udokumenteret, at der altid skulle have været klaget over støj fra banen, dette må betragtes som rene rygter som Hr. Ove C. Andersen forsøger at "bringe til torvs".

I Miljøgodkendelsen fra 1987, bilag 5, (vedlagt bilag 2), ses det tydeligt, at den dengang udførte støjmåling i reference punkter 1-3 (sommerhusområdet), skulle antallet af maskiner samtidig på banen, være langt over 10 for at opnå et niveau der ligger over baggrundsstøjen, som der normalt er i området.

I Miljøgodkendelsen fra år 2000 er støjgrænserne ligeledes overholdt ved at blande maskinstørrelserne og samtidig viser de fysiske målinger, der danner grundlaget for godkendelsen, fra år 2000 heller ingen overskridelser af støjen i sommerhusområdet.

Klager påstår, at der i 30 år altid har været klaget! Dette må Mols Cross klub, klart antage beror på rygter, idet vi aldrig har modtaget disse eller er blevet anmodet om at kommentere sådanne. Ovenstående to fysiske målinger i området viser således også klart, at der ikke har været belæg herfor.

Opmålingen og beregningen (udført efter motorsportsvejledningen fra 2005) og SoundPlan ver. 6.2. i 2005 viser en overskridelse på få reference punkter, dette blev påtalt af daværende Århus Amt den 24. februar 2006 (Journal nr. 8-76-1-701-4-04)(se bilag 4).

Det påstås af klager, at denne beregning beviser, at der altid har været for meget støj fra banen, igen en udokumenteret påstand (retorisk fif), da denne måde at beregne støj på ikke tilsidesætter tidligere udførte fysiske målinger og Mols Cross Club finder det bemærkelsesværdigt at klager bruger denne beregning til at konkludere, at der altid har været for meget støj fra banen, når han andet sted i samme klage tilsidesætter beregningsformen fordi den, efter klagers mening, ikke tager højde for vindretninger

Mols Cross Club redegjorde, på Amtets opfordring, hvordan støjen kunne nedbringes og dermed opfylde kravene til motorsportsvejledningen fra 2005, dette skete i samarbejde med firmaet Carl Bro, som udførte opmålinger og beregninger af et nyt bane design, ligeledes ønskede klubben flytning af træningstiderne og reducering af løbsdage, samt afståelse fra at afvikle normale stævner på søndage.

Det påstås endvidere, fra klager Hr. Ove C. Andersen, at de udførte ændringer/ baneomlægninger er udført inden der er givet tilladelse, dette er absolut heller ikke korrekt, da der i skrivelse fra Fredningsnævnet for Midtjylland, østlige del (journal nr. 8901-01-2007.55) (bilag 3) tydeligt skrives:

#### **Citat fra skrивelsen:**

**Syddjurs Kommune har anbefalet, at der meddeles tilladelse til ansøgningen.** (Syddjurs har på daværende tidspunkt overtaget Amtets behandling af sagen).

#### **På denne baggrund meddeler Fredningsnævnet tilladelse til det ansøgte.**

Derfor har Mols Cross Club, selvfølgelig betragtet dette som et tilsagn om at iværksætte en omlægning af bananlægget, da Fredningsnævnets tilladelse til omlægningen skulle være tilendebragt indenfor et tidsramme på 3 år.

Umiddelbart efter modtagelsen af skrивelsen iværksættes de nødvendige ændring af baneforløbet og opbygning af de skitserede støjvolde, arbejdet var tilendebragt i marts 2008.

Mols Cross Club er ikke en som påstået en privat klub, men en forening hvor alle der opfylder klubbens vedtægter er velkommen som medlem, klubben har medlemmer fra 4 til 72 år, at klubben i 30 år skulle have overtrådt alle regler må hermed afvises som værende fri fantasi fra Hr. Ove C. Andersens side, ligeledes er det meget påfaldende at "klage strømmen" først er tiltaget efter at samme Ove C. Andersen har valgt at bosætte sig i området, hvilket er sket 28-02-05 ifølge oplysninger i OIS, (bilag 5)

Det kan desuden oplyses, at Hr. Ove C. Andersens nabo, Pindvej 8, i prøvningsrapporten udført af Århus Amt (P6.025.05 fra 2006) over det daværende banedesign, ikke er i nærheden af en støjbelastning som nærmer sig den fysiske målte baggrundsstøj på 40 dB og derover, klagers påstand om, at det altid blæser fra vest er ligeledes usand, se rapport fra DMI, (bilag 7).

Mols Cross Club, udfører egenkontrol efter sidste nye retningslinjer, dette sker både ved forbikørselsmålinger, samt jævnlig kontrol, ifølge DMU's, nye retningslinjer for støj (2 meter max. målinger), der benyttes kun fabriksfremstillede maskiner, som alle er fremstillet og overholder både de internationale, FIMs, og nationale, DMUs, grænser for lydbelastning.

Ligeledes er der efter modtagelsen af den nyeste Miljøgodkendelse, 22. april 2009, i tæt samarbejde med Grontmij Carl Bro indført elektronisk registrering, i CB RacingPlan, af alle maskiners ophold på banen og dermed den samlede støjbelastning, kørselsrapporter er medsendt. (bilag 6).

#### **Konklusion:**

Mols Cross Club kan således **dokumentere:**

- at banen ikke oprindeligt er ulovlig anlagt
- at støjgrænser altid har været overholdt efter de for tidspunktet gældende regler
- at baneomlægningen og ændringen af træningstider er sket med Kommunens og Fredningsnævnets tilladelse (og som led i støjbegrænsning)
- at det i banens åbningstider sjældent har blæst fra vest

Vi må således endnu engang konstatere at klager Hr. Ove Andersen skrivelse er absolut grebet ud af tom luft samt grundløse rygter og åbenbart kun har til formål at chikanere klubben som lovligt har været i området 30 år før klageren.

Med venlig hilsen  
**Mols Cross Club**

Jens Ole Christensen  
Banekoordinator

Bilag:

1. Kopi af mail fremsendt til klubbens formand, fra Hr. Ove Andersen
2. Kopi af støjmåling fra Miljøgodkendelsen 1987 (bilag 5)
3. Kopi af brev fra Fredningsnævnet for Midtjylland, østlige del (journal nr. 8901-01-2007.55)
4. Kopi af brev fra Århus Amt den 24. februar 2006 (journal nr. 8-76-1-701-4-04)
5. Grundejer oplysninger, Pindvej 11 dateret 28-02-05 ifølge oplysninger i OIS,
6. Kopi af kørselsrapporter udført i CB RacingPlan 2009
7. Kopi af DMI rapport over vindretninger på onsdage og lørdage.